



Michelin Rally Cup. La crescita prosegue al Mille Miglia

Oltre la metà dei concorrenti della gara bresciana è iscritta alla coppa indetta dalla Casa di pneumatici francese. Con il numero 1 Stefano Albertini, bresciano, vincitore del precedente rally, e leader della Michelin Rally Cup

SALÒ (BS), 25 maggio – Prosegue la crescita numerica della **Michelin Rally Cup**, la serie che si sviluppa su sei gare in abbinamento con il **Campionato Italiano Rally WRC**. Sono infatti **62** i partecipanti alla **Michelin Rally Cup** sui 106 iscritti alla 41^a edizione del **Rally Mille Miglia**, in programma venerdì 26 e domenica 27 maggio. Questi numeri rappresentano un deciso salto in avanti rispetto ai 37 iscritti della Michelin Rally Cup (su 86 iscritti) al **Rally dell'Elba** di inizio maggio ed anche un piccolo, ma significativo incremento, rispetto ai 54 piloti **Michelin** su 111 iscritti alla gara bresciana dello scorso anno.

Oltre alla quantità, la **Michelin Rally Cup** può vantare una qualità invidiabile, visto che i migliori piloti del CIRWRC si sfideranno per il Challenge indetto dalla Casa di Clermont Ferrand, a cominciare dai primi quattro della classifica assoluta, ovvero **Stefano Albertini** (vincitore della gara dell'Elba), **Paolo Porro** (a podio nell'isola napoleonica), **Marco Signor** e **Giuseppe Testa**. Al via da Salò venerdì sera alle 18.15 ci saranno tutti e cinque gli **Under 25** entrati in classifica della **Michelin Rally Cup** al Rally dell'Elba, ovvero **Giuseppe Testa**, **Lorenzo Grani**, **Giorgio Cogni**, **Michele Mondin** e **Francesco Gonzo**. Inoltre, fra i primi dieci a lasciare venerdì la pedana di **Lungolago Zanardelli**, sette sono protagonisti della **Michelin Rally Cup**.

Dei dodici iscritti al rally in **Classe WRC** sette partecipano alla **Michelin Rally Cup** e sono guidati dal numero 1 della gara **Stefano Albertini**, primatista della classifica assoluta e di Raggruppamento, che dovrà confrontarsi con **Paolo Porro**, **Marco Signor**, **Giuseppe Testa**, quindi il locale **Luca Pedersoli**, vincitore della gara bresciana lo scorso anno, al suo esordio nella coppa quest'anno. E poi ancora **Manuel Sossella**, protagonista della Coppa lo scorso anno e alla prima gara in questa stagione, e il nuovo entrato **Cristiano Manzini**. Saranno cinque i protagonisti della **Classe R5** guidati da **Efrem Bianco**, assente all'Elba, e **Giuseppe Bergantino**, fermo anzitempo alla gara elbana. A seguire **Paolo Oriella**, **Stefano Baccega**, che avevano concluso in sequenza il Rally dell'Elba, quindi **Antonio Forato** alla ricerca del primo arrivo stagionale. Nel Raggruppamento riservato alla **S2000/N4/RGT**, con nove protagonisti, **Domenico Erbetta** si difenderà dagli assalti di **Ezio Soppa** e **Federico Santini**, mentre **Matteo Daprà** vorrà cancellare la delusione della prima gara stagionale. Attacco ai vertici della classifica anche per **Paolo Comini**, **Tiziano Panato** e **Fabrizio Paris**, oltre che per **Alberto Sassi**, unico al via nella Coppa con una Porsche 997 iscritta in RGT.

Sono solo quattro i protagonisti del Raggruppamento **S1600/A7/K10**, che non ha visto nessun pilota al traguardo dell'Isola d'Elba. Si assisterà quindi al confronto fra le Clio S1600 di **Paolo Menegatti** e **Luigi Alberti**, che dovranno verdersela con la Clio Williams A7 di **Ivan Manini** e la Citroën Saxo Kit di **Matteo Merzari**. Sestina partenti nel Raggruppamento delle R3, che ripropone il confronto elbano fra **Paolo Benvenuti**, **Federico Bottoni**, **Oscar Sorci** e **Marco Lovato**, cui si aggiungono i nuovi sfidanti **Luca Ghegin** e **Ugo Zanini**. Molto affollato come sempre il Raggruppamento delle vetture di Classe **R2B/N3/A6**, che vede iscritti ben 18 piloti, fra i quali i due leader della **Michelin Rally Cup**, **Lorenzo Grani** e **Gianluca Saresera**, che dovranno respingere l'assalto di **Andrea Carella**, sfortunato dominatore dell'Elba, quindi i nuovi arrivati **Graziano Nember** (Citroën C2), **William Zanutto**, **Davide Arici**, **Filippo Ambrosini**, **Guido Tosini**, **Alessandro Gnali**, **Mauro Rizzieri**, **Zeno Falubba** e **Niccolò Zuccato**, tutti su Peugeot 208, che se la vedranno con i sei iscritti in N3, fra i quali **Francesco Gonzo**, a punti all'Elba, **Ivan Stival**, ritirato nella gara precedente, e i quattro nuovi arrivati **Paolo Reccagni**, **Cesare Rainer**, **Massimiliano Bertasi**, **Alessandro Boschetti**. Infine il Raggruppamento che unisce i piloti del Trofeo Suzuki con la **Swift R1** (otto partenti), i quattro protagonisti della **Classe N2** e ancora quello della **Classe R1T**, **Tommaso Paleari Henssler**. Il leader





di categoria è Nicola **Angilletta** con la Peugeot 106 N2, che dovrà vedersela con le altre Peugeot N2 di Davide **Cibien** e Alessandro **Bergomi**, assenti all'Elba, mentre Paolo **Tomasi**, Honda Civic, non ha visto il traguardo nella gara di apertura. Lo squadrone Suzuki è formato da Simone **Rivia**, il miglior classificato all'Elba, quindi Giorgio **Cogni**, Corrado **Peloso**, Roberto **Pellé**, Andrea **Pollarolo** e i nuovi iscritti Massimo **Cenedese** e il pilota dominicano John Cristopher **Valdez Vargas**.

Il 41° **Rally Mille Miglia** si accenderà venerdì 26 maggio con le verifiche sportive e tecniche dalle ore 8.30 alle 12.00. La gara scatterà alle ore 18.50 dal Lungolago Zanardelli di **Salò**, per effettuare immediatamente la prova spettacolo al **Kartodromo South Garda** di Lonato. Sabato 27 maggio le altre nove prove speciali che porteranno a salutare il vincitore alle ore 18.30 sul palco arrivi di **Lungolago Zanardelli** di Salò. Il 41° Rally Mille Miglia si disputa su 388,47 km, di cui 118,50 km di prove speciali.





La Michelin Rally Cup: sei gare per un ricco montepremi

Anche per la stagione 2017 l'iscrizione alla **Michelin Rally Cup** è gratuita.

Ai concorrenti è fatto obbligo di utilizzare per tutta la durata della gara **pneumatici** Michelin, marcati con il logo BRS e acquistati presso **Bellotto S.p.A** e **Lunigiana Gomme**.

La **Michelin Rally Cup 2017** si sviluppa in due Tour di tre gare ciascuno; per le classifiche saranno validi due risultati di ogni girone, per un totale di quattro risultati utili nella stagione. Le sei gare a calendario sono:

Tour 1

Rally dell'Isola d'Elba 2017 (5 maggio, Portoferraio, LI)

Rally Mille Miglia (27 maggio, Brescia)

34° Rally della Marca (25 giugno, Valdobbiadene, TV)

Tour 2

53° Rally del Friuli e Venezia Giulia (26 agosto, Udine)

Rallye San Martino di Castrozza 2017 (10 settembre, San Martino di Castrozza, TN)

36° Rally Trofeo ACI Como (22 ottobre, Como)

Per ogni gara saranno stilate una **classifica assoluta**, una **classifica Under 25** e una classifica che comprende **sette raggruppamenti** omogenei, come riportato dal regolamento della Michelin Rally Cup.

Tutte le informazioni, le classifiche e i regolamenti sono reperibili su www.mcups.it

