



Man bassa dei piloti Michelin Rally Cup al 50° Rallye dell'Elba

Il successo assoluto di Stefano Albertini è solo la punta dell'iceberg della competitività dei quaranta equipaggi protagonisti della Coppa indetta dalla Casa di Clermont Ferrand che porta sul podio anche Paolo Porro. Tutti i Raggruppamenti della gara elbana sono conquistati dai piloti della Michelin Rally Cup, che fanno loro anche nove Classi. Il prossimo appuntamento è per il 27 maggio con il Rally Mille Miglia

PORTOFERRAIO (LI), 6 maggio 2017 – Se non impossibile, difficile fare meglio. Si commenta da solo il risultato dei piloti partecipanti alla **Michelin Rally Cup**, grandi protagonisti del **50° Rallye dell'Elba**, gara di apertura del **Campionato Italiano Rally WRC**, che si è svolto venerdì 5 e sabato 6 maggio con partenza ed arrivo a Portoferraio.

I piloti della **Michelin Rally Cup** hanno conquistato due grandini del podio (successo assoluto con Stefano **Albertini**-Danilo **Fappani** e terza piazza con Paolo **Porro** e Paolo **Cargnelutti**), miglior tempo in sei delle nove speciali, e cinque equipaggi nelle prime otto posizioni in classifica assoluta. Non solo, Stefano **Albertini** è stato al comando dal primo all'ultimo metro della gara, risultando il **più veloce** in cinque prove. La tattica di **Albertini** è stata semplice: è partito immediatamente all'attacco nella prima giornata, staccando il miglior tempo nelle prime quattro speciali, lasciando poi sfogare gli avversari il sabato, per poi prendersi la soddisfazione di vincere la prova finale e chiudere con 19" sul più vicino degli inseguitori. Gli iscritti alla **Michelin Rally Cup** hanno vinto tutti i Raggruppamenti della gara (**Albertini-Fappani** sono stati i migliori del Gruppo A; Federico **Gasperetti**-Federico **Ferrari** hanno vinto il **Gruppo R** ed Ezio **Soppa**-Mauro **Melchiori** il Gruppo N), oltre a conquistare nove vittorie di classe, praticamente tutte quelle in cui erano presenti.

Il successo assoluto va a Stefano **Albertini**, protagonista di una gara perfetta, bravo ad affondare l'attacco nelle fasi iniziali del rally, per acquisire immediatamente un buon vantaggio che ha difeso nella seconda giornata di corsa, quando il tempo variabile, con pioggia e prove speciali perennemente umide o bagnate, rendeva difficile la scelta dei pneumatici. **Albertini**, **Ford Fiesta WRC**, è stato capace di dare un segnale forte sulla **Buonconsiglio-San Pietro** finale, vinta con autorevolezza, ristabilendo i distacchi sugli avversari che aveva a inizio giornata, per tornare al palco arrivi di **Portoferraio** e festeggiare così la sua terza vittoria in carriera. Al secondo posto nella **Michelin Rally Cup** si classifica uno degli *aficionados* della Coppa, Paolo **Porro**, **Ford Focus WRC**, vincitore della classica prova speciale dei **Due Mari**, capace di riconquistare il podio della classifica assoluta con un rush finale di grande autorevolezza. Terza piazza fra i protagonisti della **Michelin Rally Cup** è Marco **Signor**, il vincitore dello scorso anno della serie indetta dalla Casa di pneumatici francese. Il veneto, affiancato da Patrick **Bernardi**, **Ford Fiesta WRC**, al suo esordio sulle strade elbane non riesce ad essere incisivo come suo solito. Ottima gara del ventitreenne molisano Giuseppe **Testa**, affiancato da Massimo **Bizzocchi** all'esordio con una WRC che incappa in un testacoda nelle fasi iniziale della gara, mantenendo però la calma e riuscendo a risalire la classifica fino al settimo posto assoluto, quarto della **Michelin Rally Cup**, prendendo anche la leadership fra gli **Under 25** davanti a Lorenzo **Grani**.

Quinta piazza nella **Michelin Rally Cup** e primato nel Raggruppamento riservato alle R5 per gli implacabili toscani dell'Abetone Federico **Gasperetti**-Federico **Ferrari**, che, dopo un inizio in sordina nella prima tappa, si scatenano a suon di tempi da capogiro, recuperando fino a conquistare con la **Ford Fiesta R5** il primato di classe e l'ottava piazza assoluta; strappandolo a Paolo **Oriella**-Sandra **Tommasini**, **Ford Fiesta R5**, costretti a pagare per ritardo una penalità di 30", e all'elvetico Stefano **Baccegga** con Luca **Oberti** al quaderno delle note, che paga addirittura due minuti di penalità all'uscita del parco assistenza dopo la prova **Due Mari**. Sfortunato protagonista nel Raggruppamento il veneto Antonio **Forato**, che stacca una ruota sulla





prova di **Cavo**, la terza della prima giornata, dopo aver segnato il miglior tempo di categoria e il settimo assoluto nelle prime due speciali.

Nel Raggruppamento che accoglie le vetture S2000 ed N4 successo di Domenico **Erbetta** e Domenico **Magrin**, **Peugeot 207 S2000**, che hanno ragione senza troppi patemi d'animo della **Mitsubishi Lancer Evo IX** di Ezio **Soppa**-Mauro **Marchiori** di Classe N4. La terza piazza di Raggruppamento con la **Punto Abarth** vale al toscano Federico **Santini**, con Andrea **Gabelloni** sul sedile di destra, il primato nella speciale classifica riservata alle vetture dello "*scorpione*".

Sfortunati i quattro protagonisti del Raggruppamento S1600/K10, Matteo **Merzari**, Andrea **Mazzocchi**, Massimiliano **Giannini** e Paolo **Menegatti**, tutti costretti al ritiro prima della fine della gara. Nel Raggruppamento che mette a confronto le vetture di Classe N2 con le R1 del Trofeo Suzuki (con ben nove concorrenti al via) successo di Nicola **Angilletta** su **Peugeot 106 N2** dopo un bel duello con la **Suzuki Swift** di Simone **Rivia** e la **Peugeot 106 N2** di Stefano **Coppola**, che aveva preso il comando nelle prove della prima tappa per cederlo già nella speciale cittadina di venerdì sera a **Portoferraio**. Nella Classe R3C dominio incontrastato per i genovesi Paolo **Benvenuti**-Sara **Torrielli**, che chiudono con netto margine su Federico **Bottoni**- Daiana **Ramacciotti**, con Luca **Fiorenti**-Giovanni **Maifredini** terza forza. Colpo di scena finale in Classe R2B, che ha avuto il suo assoluto dominatore nel piacentino Andrea **Carella**, con Enrico **Bracchi** sul sedile di destra. I due portacolori del Road Runner Team, dopo aver segnato il miglior tempo di categoria in tutte le prove speciali, escono di strada nella **Buonconsiglio** finale, cedendo il successo e i 30 punti del primato all'Under 25 Lorenzo **Grani**, che precede il bresciano Gianluca **Saresera** e Marco **Oldani**.





La Michelin Rally Cup: sei gare per un ricco montepremi

Anche per la stagione 2017 l'iscrizione alla **Michelin Rally Cup** è gratuita.

Ai concorrenti è fatto obbligo di utilizzare per tutta la durata della gara **pneumatici** Michelin, marcati con il logo BRS e acquistati presso **Bellotto S.p.A** e **Lunigiana Gomme**.

La **Michelin Rally Cup 2017** si sviluppa in due Tour di tre gare ciascuno; per le classifiche saranno validi due risultati di ogni girone, per un totale di quattro risultati utili nella stagione. Le sei gare a calendario sono:

Tour 1

Rally dell'Isola d'Elba 2017 (5 maggio, Portoferraio, LI)

Rally Mille Miglia (27 maggio, Brescia)

34° Rally della Marca (25 giugno, Valdobbiadene, TV)

Tour 2

53° Rally del Friuli e Venezia Giulia (26 agosto, Udine)

Rallye San Martino di Castrozza 2017 (10 settembre, San Martino di Castrozza, TN)

36° Rally Trofeo ACI Como (22 ottobre, Como)

Per ogni gara saranno stilate una **classifica assoluta**, una **classifica Under 25** e una classifica che comprende **sette raggruppamenti** omogenei come riportato dal regolamento della Michelin Rally Cup.

Il montepremi della **Michelin Rally Cup** tocca quota **101.500 €**, che andranno distribuiti fra il vincitore assoluto (10.000 €) e i vincitori dei sette Raggruppamenti in cui è suddivisa la Coppa, raggiungendo il vertice nel popoloso e competitivo Raggruppamento che vede al via le vetture di Classe R2B/N3/A6, che assegna ben **12.000 €** al vincitore. Un premio speciale di 4.000 € sarà destinato ai vincitori della **Classe S2000/RGT** se al volante di una vettura **Abarth**. I primi tre di ogni Raggruppamento riceveranno inoltre in premio una **tuta Sabelt Tipo TS3** (vincitore), un paio di **scarpe Sabelt Tipo R2-100** (secondo), un paio di **guanti Sabelt Tipo FG-100** (terzo). A questi premi si aggiungeranno altri premi in natura riservati ai concorrenti al volante di vetture Abarth: ai vincitori dei due gironi andrà una **bicicletta Abarth**, ai secondi classificati un **orologio Abarth**, ai terzi classificati un kit **abbigliamento Abarth**. Al miglior classificato Under 23 un premio in natura oltre a quattro **pneumatici Michelin**.

Tutte le informazioni, le classifiche e regolamenti sono reperibili su www.mcups.it

