

Michelin Rally Cup: Marco Signor, signore di San Martino



Colpo di scena nella gara trentina che vede il primo ritiro stagionale di Stefano Albertini; la vittoria va al pilota di Caerano San Marco, che regala così il quinto successo in cinque gare del Campionato Italiano WRC (un en plein) alla Serie promossa dalla Casa francese di pneumatici. Sfortunato Manuel Sossella, che nell'ultima prova perde il podio. I protagonisti della Serie conquistano il primato fra gli Under 25 con Giuseppe Testa, in tutti e quattro i Gruppi e undici Classi. Con il risultato di San Martino la corsa al titolo della Michelin Rally Cup si riapre con Signor che passa al comando con un solo punto di vantaggio su Albertini. A Como lo spargeggio finale.

SAN MARTINO DI CASTROZZA (TN) – Prima o poi doveva accadere. Stefano **Albertini**, affiancato da Danilo **Fappani** sulla **Ford Fiesta WRC**, si è fermato prima del palco arrivi, dopo quattro vittorie consecutive nella **Michelin Rally Cup** e nel Campionato Italiano WRC. Un semaforo rosso anzitempo che non accadeva dal **Rally Mille Miglia 2016** è invece arrivato nella prova speciale di **Val Malene**, sesta della gara, nella quale l'attento pilota bresciano è stato vittima di una leggera toccata che lo ha costretto ad alzare bandiera bianca. È così passato al comando Marco **Signor**, con Patrick **Bernardi** a dettargli il ritmo sulla **Ford Fiesta WRC**, sino a quel momento unico in grado di contrastare **Albertini**, che inseguiva con un ritardo di 13"4 in classifica generale. Fino a quel momento **Albertini** e **Signor** avevano fatto gara a sé, rimanendo costantemente al comando della classifica assoluta, dividendosi i successi in prova speciale con tre vittorie per **Albertini** (**Manghen-1** e **2**, **Gobbera-1**), cui **Signor** aveva risposto vincendo la **Cittadina** di venerdì sera e il primo passaggio su **Val Malene**, per completare infine l'opera vincendo la prova finale di **Gobbera-2**. Il tabellone dei successi in prova speciale, monopolio dei piloti partecipanti alla **Michelin Rally**

Rally CUP



Cup, è stato completato dal primato di Manuel **Sossella** nella **Val Malene-2**. Il vicentino, seconda forza a una prova dal termine, è stato sfortunatissimo nell'ultima speciale, quando una foratura gli ha fatto perdere oltre quattro minuti, privandolo del podio e facendolo precipitare in una sconcertante decima posizione assoluta. Ottime le prestazioni dei partecipanti alla **Michelin Rally Cup**, che si sono presentati in 44 al via con 35 equipaggi al traguardo. Gli alfieri del Challenge promosso dalla **Casa di Clermont Ferrand**, oltre alla vittoria assoluta, hanno conquistato la vittoria in tutti i quattro Gruppi della gara (**Signor** in Gruppo A, Efrem **Bianco** in Gruppo R, Ezio **Soppa** in Gruppo N e Tommaso **Paleari** in Gruppo R1 Nazionale), oltre a 11 successi di Classe (**Signor** WRC, **Bianco** R5, Matteo **Daprà** S2000, **Soppa** N4, Federico **Bottoni** R3C, Andrea **Carella** R2B, Paolo **Reccagni** N3, **Paleari** R1TN, Roberto **Pellé** R1B, Matteo **Merzari** K10 e Michele **Mondin** in A6) ed anche fra gli **Under 25** il vincitore è un protagonista della **Michelin Rally Cup**: Giuseppe **Testa**.

Dopo il **Rallye San Martino di Castrozza** tutto da rifare in classifica assoluta, per rendere la gara finale ancora più incandescente nella **Michelin Rally Cup**. Il ritiro di **Albertini** e il contemporaneo successo di Marco **Signor** spostano al **Rally Trofeo ACI Como** del 20-21 ottobre l'incoronazione del vincitore della **Michelin Rally Cup** 2017. Marco **Signor** è passato al comando con un punto di vantaggio su **Albertini**, con il bresciano che, per i giochi degli scarti, continua a godere dei favori del pronostico. Paolo **Porro**, **Ford Fiesta WRC**, rafforza la sua terza posizione davanti all'Under 25 Giuseppe **Testa**, **Ford Fiesta WRC**. Nella classifica assoluta Efrem **Bianco**, **Škoda Fabia R5**, quinto di Coppa in Trentino, allunga su Matteo **Daprà**, **Škoda Fabia S2000**, che al San Martino di Castrozza è stato avvicinato da Giuseppe **Bergantino**, **Ford Fiesta R5**, che ha scavalcato Federico **Santini**, **Punto Abarth S2000**. Entra prepotentemente in classifica Emanuele **Zecchin**, **Peugeot 208 R5**, che chiude il **San Martino di Castrozza** al quarto posto fra gli iscritti della **Michelin Rally Cup**. Dopo cinque gare sono 22 i piloti che hanno raccolto punti nella Coppa.

Sono ben sette i baby piloti che si sono disputati i punti della **Michelin Rally Cup** nella classifica **Under 25**. Solito predominio di Giuseppe **Testa**, il pilota che può contare sulla maggiore esperienza e la vettura più performante. Secondo in Trentino si classifica Francesco **Gonzo**, **Renault Clio RS**, che sale al settimo posto in graduatoria di categoria, un risultato che sta indubbiamente stretto al giovane pilota di Borgo Valsugana (TN), che paga pesantemente i ritiri del **Mille Miglia** e del **Rally della Marca**. Gabriele **Cogni**, **Suzuki Swift**, grazie al terzo posto in Trentino e al contemporaneo stop di Lorenzo **Grani**, **Peugeot 208 R2B**, sale sul secondo gradino del podio della **Michelin Rally Cup** fra i giovanissimi. Michele **Mondin**, **Citroën Saxo**, terzo in gara, si conferma al quarto posto davanti a Massimo **Cenedese**, che viene avvicinato dall'altra **Suzuki Swift** di Nicolas **Parolaro**. Sono nove i piloti presenti in questa classifica che ha il suo vincitore fin dal precedente Rally Alpi Orientali in Giuseppe **Testa**. Fra i protagonisti della **Coppa Abarth** quinto successo di Federico **Santini**, **Punto S2000**, già campione dalla precedente gara, mentre sono sfortunati Nicola **Pizzolato** (**Punto K10**) e Alex **Pagnan**, per la prima volta su una **Seicento Abarth**, costretti al ritiro al **Rallye San Martino di Castrozza**. Sono tre gli iscritti alla **Michelin Rally Cup** in questa categoria.



Rally CUP



Tutto da rifare o quasi nella graduatoria riservata alle **WRC** (otto piloti classificati), con Marco **Signor** che ha capovolto a suo favore la classifica anche se con un solo punto di vantaggio su Stefano **Albertini**, che, nonostante la perdita del primato, mantiene ancora i pronostici a suo favore per il gioco degli scarti. Resta ancora matematicamente in gioco Paolo **Porro**, a patto che né **Signor** né **Albertini** si presentino a Como. Situazione improbabile. Quarta piazza per Giuseppe **Testa**, autore fin qui di una stagione molto produttiva e soddisfacente. Nonostante sia già campione fin dal rally di Cividale del Friuli, Efrem **Bianco**, **Škoda Fabia**, non smette di vincere nel Raggruppamento che ha per protagoniste le vetture di R5/R4/A8 con sette piloti in graduatoria. La piacevole novità arriva da Emanuele **Zecchin**, **Peugeot 208 R5**, secondo a **San Martino di Castrozza**, con Giuseppe **Bergantino**, **Ford Fiesta R5**, che distacca Paolo **Oriella**, **Citroën DS3**, fermo anzi tempo in Trentino.

Nel Raggruppamento che vede confrontarsi i protagonisti di Classe S2000/N4/K11/RGT (nove in classifica), la vittoria di Matteo **Daprà**, **Škoda Fabia S2000**, regala praticamente al pilota di Cles (TN) il successo di categoria anche se rimangono speranze ridotte a un lumicino per Federico **Santini**, terzo a San Martino di Castrozza, mentre esce dal novero dei papabili Domenico **Erbetta**, **Peugeot 207 S2000**, ritirato in Trentino. Sale in quarta posizione Ezio **Soppa**, **Mitsubishi Lancer EVO IX**, che scavalca Stefano **Liburdi**, **Peugeot S2000**, quarto in gara e quinto in classifica. Primo arrivo stagionale per Paolo **Comini**, **Peugeot S2000**, quinto di categoria nella **Michelin Rally Cup** al San Martino di Castrozza. Paolo **Menegatti** riscatta il secondo posto del Friuli con una nuova vittoria di Raggruppamento S1600/K10/A7, che annovera dieci piloti in graduatoria. **Menegatti**, **Clio S1600**, chiude così i giochi allungando in modo definitivo su Matteo **Merzari**, **Citroën Saxo K10**, terzo al traguardo di **San Martino di Castrozza**, preceduto anche da Vittorio **Ceccato**, **Clio S1600**, alla sua prima apparizione stagionale nella **Michelin Rally Cup**. Ritiro per gli altri due concorrenti di questo raggruppamento, Nicola **Pizzolato** (**Punto K10**) e Luigi **Alberti** (**Clio S1600**).

La categoria che mette a confronto i concorrenti delle varie Classi R3 (dieci iscritti) si riaccende grazie al successo di Federico **Bottoni**, che si avvicina notevolmente al leader della categoria, Paolo **Benvenuti**, secondo a **San Martino di Castrozza**. Terza piazza di gara e di **Michelin Rally Cup** per Luca **Ghegin**, matematicamente fuori dai giochi, che ha chiuso davanti alla quarta **Renault Clio** in gara di Matteo **Bearzi**, al suo ingresso nella Coppa della Casa di Clermont Ferrand. Con il successo di **San Martino di Castrozza** nel Raggruppamento R2B/R1Naz/A6/N3, il più numeroso di tutta la **Michelin Rally Cup** con ben 24 concorrenti a punti, Andrea **Carella** mette fine ai giochi per il successo finale, favorito anche dai contemporanei ritiri dei suoi due principali inseguitori, Lorenzo **Grani** e Gianluca **Saresera**, per un podio tutto formato da **Peugeot 208 R2B**. Sale in quarta posizione di Raggruppamento Tommaso **Paleari** con la sua **Mini Cooper**, che scavalca Michele **Mondin**, sceso in quinta piazza con la **Citroën Saxo A6**. Sesta posizione di classifica per Alessandro **Boschetti**, **Clio N3**, quarto sulle prove speciali, avvicinato da Williams **Zanotto**, terzo in Trentino con la sua **Peugeot 208 R2B**, e da Paolo **Reccagni**, seconda forza sulle Dolomiti con la **Renault Clio RS N3**. Vedono il traguardo di **San Martino di Castrozza** anche Francesco **Gonzo**, **Clio RS**, sesto in Trentino e nono nella classifica, che ha preceduto in gara Michele **Bigon**, **Peugeot**



Rally CUP

208 R2B, salito al 15° posto della classifica di categoria. Ritirati, oltre a **Grani** e **Saresera**, anche **Ivan Stival**, **Renault Clio RS N3** e **Alex Pagnan**, alla sua prima esperienza con la **Seicento Abarth**.

Chiude la lunghissima graduatoria delle classifiche della **Michelin Rally Cup** il Raggruppamento che vede le **Suzuki Swift** di Classe R1B sfidare le **Peugeot 106** di Classe N2 ed N1, con ben 14 iscritti. Quarta vittoria in quattro partecipazioni per Nicola **Angilletta**, **Peugeot 106 N2**, che indossa così la corona del vincitore finale del Raggruppamento. Il toscano guida davanti a Giorgio **Cogni**, che mantiene la seconda piazza di classifica, nonostante abbia chiuso l'ultimo rally in quarta posizione preceduto dalla **Swift** del suo più pericoloso avversario, Corrado **Peloso**. Secondo a **San Martino di Castrozza** ha concluso Roberto **Pellé**, che ha avvicinato Simone **Rivia**, ritirato, ed ha superato Massimo **Cenedese**, solo settimo al traguardo. Prendono punti nella gara trentina anche Nicolas **Parolaro** e Andrea **Pollarolo**, tutti su **Suzuki Swift Sport**.

Il sesto appuntamento della **Michelin Rally Cup** è per venerdì 20 e sabato 21 settembre con il **36° Trofeo ACI Como**.

Tutte le informazioni, le classifiche e regolamenti sono reperibili su www.mcups.it

